

ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ

- | | | |
|--------|-----|---|
| เอกสาร | 1-1 | หนังสือผลการพิจารณารายงานฯ โครงการทำเทียบเรือบางปะกง เลขที่ ทส 1009.4/11878 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 |
| เอกสาร | 1-2 | เงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จากกรมเจ้าท่า เลขที่ คค 0310.6/1128 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2567 |
| เอกสาร | 1-3 | หนังสือขอต่ออายุรับรองตรวจสภาพทำเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส และเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการตรวจสภาพทำเทียบเรือแทนใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เลขที่ 4/2565 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565 |

เอกสารที่ 1-1

หนังสือผลการพิจารณารายงานฯ โครงการทาเทียบเรือบางปะกง
เลขที่ ทส 1009.4/11878 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๑ ๘ ๗ ๘



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท
ทำเรือบางปะกง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖

๒. หนังสือบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการทำเทียบเรือบางปะกง ตั้งอยู่ที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ตั้งอยู่ที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด จัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา
รายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่
๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือบางปะกง ตั้งอยู่ที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
ของบริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ
เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป และหากได้รับ
อนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ
ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dnep.go.th สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เอกสารที่ 1-2

เงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์
การใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จากกรมเจ้าท่า เลขที่ คค 0310.6/1128
ลงวันที่ 29 มีนาคม 2567

ที่ คค ๐๓๑๐.๖/ 1128



กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๘๗๙
ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ตามที่บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ได้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือ
ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส โดยบริษัทฯ ได้จัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ซึ่งมีมติ
ให้ความเห็นชอบผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง แล้วนั้น

กรมเจ้าท่าได้กำหนดเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว และประสานกับทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
เพื่อดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ ต่อ ๙๒๐๓

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมประกอบการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ให้ถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

๑. มาตรการทั่วไป

๑.๑) ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว

๑.๒) ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา ดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

๑.๓) ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด ตำบล บางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ

๑.๔) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาต ตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก ๖ เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑.๕) ในกรณีที่โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้โครงการทำเทียบเรือบางปะกง บริษัท ทำเรือบางปะกง จำกัด แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาต ตามกฎหมายดำเนินการ

๑.๖) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ ลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

๑.๗) ต้องจัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือ หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ

๑.๘) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกิดค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที

๑.๙) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๑.๑๐) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑.๑๑) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๒.ระยะดำเนินการ

๒.๑) รถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออก ท่าเทียบเรือให้มิดชิดและไม่ให้สินค้าตกหล่น

๒.๒) ใช้รถฉีดพรมน้ำวิ้งฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการอย่างน้อย ๒-๓ ครั้ง/วันตามความเหมาะสม เพื่อให้ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้

๒.๓) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๔) จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่นและแว่นตาให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานและต้องกำกับดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

๒.๕) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการขนถ่ายสินค้าที่ใช้แบคโฮตักสินค้า และหยุดขนถ่ายสินค้าในช่วงที่ลมกระโชก ไม่ตักสินค้าล้นบังก์ และไม่ใส่สินค้าจนล้นขอบกระบะรถบรรทุก

๒.๖) เก็บกวาดสินค้าได้แก่ ทราบ ถ่านกรองน้ำ และกะลาปาล์ม ที่ตกหล่นบนพื้นท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน ล้างพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายทราบ ถ่านกรองน้ำ และกะลาปาล์ม แล้วเสร็จในแต่ละวัน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเมื่อมีสินค้าตกหล่นในพื้นที่หลังท่า และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

๒.๗) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชน ได้แก่ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๑๔ และชุมชนบ้านคลองผิซูด รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ในกรณีจำเป็นต้องขนถ่ายสินค้าถึงเวลา ๒๐.๐๐ น.

/๒.๘) จัดหา...

๒.๘) จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน และเพียงพอให้พนักงานที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง ควบคุม กำกับ ดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน ๘๕ เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน ๘ ชั่วโมงต่อวัน

๒.๙) กิจกรรมการขนส่งสินค้าที่ใช้แบคโฮให้ดำเนินการในช่วงเวลา ๐๘.๐๐-๑๘.๐๐ น. หากเกินเวลาต้องแจ้งให้ชุมชนทราบอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง

๒.๑๐) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๑๑) ก่อนการขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮต้องขึงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกابเรือ ตลอดความยาวของลำเรือไม่ให้มีช่องว่างและครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงานของรถแบคโฮ

๒.๑๒) พนักงานที่คล้อยตะขอเครนเข้ากับสายรัดต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของสายรัดและความมั่นคงของการคล้อยของตะขอก่อนให้สัญญาณยกสินค้าเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุสินค้าตกลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๑๓) บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝนอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ดูแลรักษาพื้นคอนกรีต ขอบกันตก ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือเป็นประจำอย่างน้อย ๑ ครั้งต่อเดือน หากพบมีรอยแตกร้าวให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว

๒.๑๔) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน ต้องบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด ๐.๖ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ ถึง ให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก

๒.๑๕) ดำเนินการเข้าสำรวจพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา รัศมี ๕ กิโลเมตร หลังจากได้รับอนุญาตจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้เข้าศึกษาวิจัยภายใน ๑ ปี และนำเสนอผลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๒.๑๖) จัดทำแผนบรรเทาผลกระทบและฟื้นฟูนิเวศ และเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากสินค้าจากเรือลำเลียงสินค้ารั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

๒.๑๗) ควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ขับช้า และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่ให้เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมงหรือตามที่กฎหมายกำหนด และ ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

๒.๑๘) ติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ หรือป้ายเตือนให้เพียงพอบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ แจ้งกำหนดการเดินเรือ ขนาดของเรือที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทราทราบ เพื่อจัดการจราจรทางน้ำ

๒.๑๙) จัดให้มีถังสำรองน้ำประปา จำนวน ๖ ถัง ความจุรวม ๑๑ ลูกบาศก์เมตรที่เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย ๓ วัน

๒.๒๐) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำท่าเทียบเรือ ห้องน้ำห้องตางค์ ห้องน้ำโรงเก็บอุปกรณ์ ต้องบำบัดด้วยระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และติดต่อบริษัทรับกำจัดน้ำเสียไปกำจัดภายนอกต่อไป

๒.๒๑) น้ำเสียจากห้องน้ำท่าเทียบเรือ ห้องน้ำห้องตางค์ และ ห้องน้ำโรงเก็บอุปกรณ์ จะต้องทำการจดบันทึกทุกครั้งที่มีการให้หน่วยงานภายนอกมารับไปกำจัด และรายงานผลในรายงานทุกครั้ง

๒.๒๒) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำอาคารสำนักงาน จะต้องบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด ๐.๖๐ ลูกบาศก์เมตรจำนวน ๒ ถัง น้ำที่ผ่านการบำบัดจะต้องรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก

๒.๒๓) ดูแลและรักษาท่าเทียบเรือให้มีสภาพพร้อมใช้งานและสะอาด โดยท่าเทียบเรือ ต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรก เป็นต้น

๒.๒๔) เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้งานได้สะดวก นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และ ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และของเสียอันตรายลงสู่แม่น้ำ

๒.๒๕) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และติดต่อผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆพ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นผู้ดำเนินการ

๒.๒๖) จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดและห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ

๒.๒๗) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย ที่อุดหู หน้ากากนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสง เพียงพอกับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

๒.๒๘) จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒.๒๙) ติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน ๑.๕ เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้ใช้งานได้สะดวกและต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้องไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบ และวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิตด้วย

/๒.๓๐) จัดให้มี...

๒.๓๐) จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ และฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง เครื่องสูบน้ำพร้อมอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อย ๑ ครั้ง/ปี โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม

๒.๓๑) จัดทำแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan; ERP) ที่ระดับต่างๆ ประกอบด้วย แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ แผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) แผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน

๒.๓๒) จัดเตรียมอุปกรณ์ในการ ขจัดคราบน้ำมันเบื้องต้น เช่น ทูนกักคราบน้ำมัน ทูנדูดซับคราบน้ำมัน แผ่นดูดซับคราบน้ำมัน เครื่องเก็บคราบน้ำมัน ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมัน และชุดป้องกันภัยส่วนบุคคล เป็นต้น เพื่อให้สามารถนำมาใช้ในกรณีฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุรั่วไหลในแม่น้ำบางปะกง

๒.๓๓) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ทุก ๖ เดือน ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม(TSP) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย ๑ ชั่วโมงและเฉลี่ย ๘ ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม ตรวจทั้งหมดจำนวน ๕ จุด ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม และบริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม

๒.๓๔) ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและระดับเสียงรบกวนในชุมชน ทุก ๑ ปี ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย ๘ ชั่วโมง (Leq 8 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๙๐ (L₉₀) และ ระดับเสียงรบกวน ตรวจวัดทั้งหมดจำนวน ๓ จุด ได้แก่ บริเวณ ท่าเทียบเรือบางปะกง บริเวณชุมชนคลองผีชุด บริเวณสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง

๒.๓๕) ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำบางปะกง ทุก ๖ เดือน ประกอบด้วย ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) และ น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จำนวนทั้งหมด ๓ จุด ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๒๕๐ เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๗๕๐ เมตร และ หากกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (กรณีเรือลำเลียงสินค้าล่มหน้าท่า) ให้ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำบางปะกง ประกอบด้วย ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ตรวจวัด ทุก ๑ เดือน เป็นเวลา ๓ เดือน จำนวน ๔ จุด ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๒๕๐ เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกง ประมาณ ๓๐๐ เมตร และ ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือบางปะกงประมาณ ๗๕๐ เมตร

๒.๓๖) เก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ทุก ๖ เดือน ประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลาว่ายอ่อน ทั้งหมดจำนวน ๓ จุด ได้แก่ ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ บางปะกงประมาณ ๒๕๐ เมตร บริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง และด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ บางปะกงประมาณ ๗๕๐ เมตร

๒.๓๗) ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากโครงการ ๔ ครั้งต่อปี ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งก่อนระบายออกภายนอก

๒.๓๘) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือบรรทุกสินค้า (Barge) และเรือลากจูงลงสู่แม่น้ำอย่างเด็ดขาด โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการดำเนิน ตามกฎหมายถ้ามีการกระทำผิด

๒.๓๙) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งของเสียลงแม่น้ำ ถ้าเรือต้องการกำจัดของเสีย ให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียน กับกรมเจ้าท่า มารับไปกำจัด โดยเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ

๒.๔๐) จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการขนถ่าย เก็บรักษา และการป้องกันอุบัติเหตุ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๒.๔๑) หากเกิดกรณีน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์รั่วไหล โครงการต้องมีอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันหรือ เคมีภัณฑ์รั่วไหลที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ ได้แก่ วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน อุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน เป็นต้น เพื่อช่วยชะลอการกระจายเป็นวงกว้าง ก่อนขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๔๒) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๒.๔๓) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อกักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ ต้องดูแล และตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม และน้ำทิ้งจากกิจกรรม ต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือ ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๒.๔๔) จัดให้มีแผนการจัดการของเสียจากเรือให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ ได้แก่การให้บริการจัดการขยะและของเสียประเภทน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมีหรือ สินค้า หรือน้ำอับเฉา โดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ มีขั้นตอนการรวบรวมและนำไปกำจัดโดยหน่วยงาน ภายนอก และประกาศแจ้งเรือสินค้าทุกลำ ห้ามทิ้งขยะและน้ำเสียจากเรือบริเวณหน้าท่า ตลอดจนห้ามการล้าง ทำความสะอาดเรือขณะจอดเทียบท่าโดยเด็ดขาด

๒.๔๕) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน อยู่เสมอ

๒.๔๖) กรณีมีการซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องจักรต่าง ๆ ให้ดำเนินการในบริเวณ ที่ห่างจากแม่น้ำให้มากที่สุด และจัดให้มีภาชนะรองรับหรือวัสดุดูดซับคราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น น้ำมันเครื่องและสีทาวัสดุ เป็นต้น

/๒.๔๗) จัดให้มี...

๒.๔๗) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

๒.๔๘) ต้องจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือนร้อนของประชาชน เนื่องจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาการแก้ไขอย่างชัดเจน

๒.๔๙) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อให้พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน และจัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น ห้องปฐมพยาบาล

๒.๕๐) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงาน พร้อมทั้งกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน

๒.๕๑) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพ ห่วงยางชูชีพ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนนำเรือเข้า-ออก

๒.๕๒) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๒.๕๓) ติดตั้งระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับอนุญาต ต้องเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ และอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้รับอนุญาตต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนต่อไป

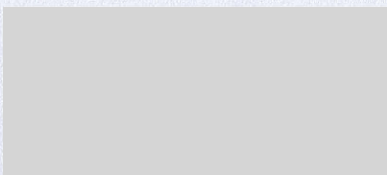
๒.๕๔) ต้องส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแนบท้ายด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๒.๕๕) ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กลุ่มสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมหรือเจ้าหน้าที่กลุ่มตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น

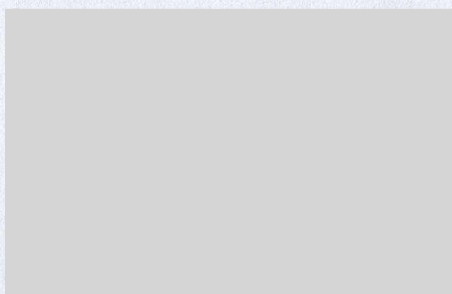
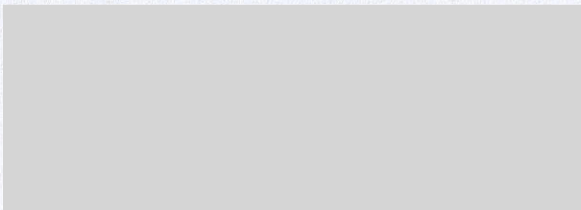
๒.๕๖) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๒.๕๗) ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งข้อเสนออื่น ๆ ในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือบางปะกง บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด โดยถือเป็นเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตฯ นี้ด้วย

๒.๕๘) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้น
ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



เอกสารที่ 1-3

หนังสือขอต่ออายุรับรองตรวจสภาพท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส และเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมแนบท้ายการตรวจสภาพท่าเทียบเรือแทนใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
สาขาฉะเชิงเทรา เลขที่ 4/2565 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565

แบบ ก.๕



กรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่องขอหนังสือรับรองตรวจสภาพท่าเทียบเรือ.....

เขียนที่บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด.....

วันที่.....๑๐.....เดือน.....พฤศจิกายน.....พ.ศ.๒๕๖๖.....

ข้าพเจ้า..บจก.ท่าเรือบางปะกง จำกัด..นามสกุล..โดย นส.ลักษณนา ชินคำ..

สัญชาติไทย..... อายุ๔๐.....ปีอยู่บ้านเลขที่.....๓๗.....หมู่ที่.....๗..... ถนน.....-.....

ตำบล/ แขวงเหล่าน้อย.....อำเภอ/ เขตเสลภูมิ.....จังหวัด.....ร้อยเอ็ด.....โทร.๐๘๑-๔๔๖๔๕๒๘.....

ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้ข้าพเจ้ามีความประสงค์ขอต่อหนังสือรับรองตรวจสภาพท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส.....

.....ตั้งอยู่เลขที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามหนังสือรับรองเลขที่ ๔/๒๕๖๕

.....ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....

.....

.....จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

เลขที่ ๔ / ๒๕๖๕



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา
๒๕ ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบ ท่าเทียบเรือที่มีขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด ซึ่งตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง เลขที่ ๑๖๕ หมู่ ๑๔ ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามคำร้อง ของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด แล้วปรากฏว่าท่าเทียบเรือซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแล มีสภาพมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งานโดยมีเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไข แนบท้าย หนังสือรับรองฉบับนี้

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

หมายเหตุ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบรับรองฉบับนี้ทุกประการ โดยกรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะ ยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

เลขที่ ๔ /๒๕๖๕

ของ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือ ต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

๕. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ ให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๖. ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็น เหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุม และป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

๗. ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter:TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ ๑ จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้า ๑ จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ ๖ เดือน/ครั้ง

๘. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและ ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

๙. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๐. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบ ท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๑. กรณีที่ราชการมีความจำเป็นต้องนำเรือเข้าเทียบท่าบริษัทฯ ต้องยินยอมและอำนวยความสะดวกในการใช้ท่าเทียบเรือ

๑๒. บริษัทฯ ต้องติดตั้งกล้อง CCTV ให้สามารถสังเกตการณ์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

๑๓. ห้ามนำเรือเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เข้าท่าเทียบเรือและใช้บริการในบริเวณท่าเทียบเรือ

/ ๑๔.ในขณะ....

๑๔. ในขณะนำเรือเข้าท่าเทียบเรือผู้รับอนุญาตต้องรักษาระดับความลึกใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร

๑๕. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑๖. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้าให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจสอบพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตฯ ในครั้งต่อไป



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้างต้นทุกประการ
จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ผู้รับใบอนุญาต

ผู้รับมอบอำนาจของบริษัทฯ



บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

BANGPAKONG PORT CO.,LTD

สำนักงานใหญ่ 165 ม.14 ต.บางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา Tel. 038-532378 Fax. 038-53237

สาขาที่ 1 33/3 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ โทร. 02-2853101-10 ต่อ 189, 488, 489

โทรสาร. 02 - 6780893 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี # 0-1055-38127-95-7

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

วันที่ 10 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด โดย นายสมประสงค์ ทรัพย์ศิริไพศาล
อายุปี เชื้อชาติ สัญชาติ.....ไทย..... บุตร นาย/นาง.....

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 165 หมู่ที่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เบอร์โทรศัพท์ 038-532378

ได้มอบอำนาจให้ อายุ 40 ปี เชื้อชาติ.....ไทย..... สัญชาติ ไทย
บุตรนาย/นาง อยู่บ้านเลขที่ 37 หมู่ที่ 7.....

ตรอก/ซอย ถนนสุขุมวิทสายเก่า..... ตำบล/แขวง เหล่าน้อย..... อำเภอ/เขตเสกภูมิ
จังหวัด.....ร้อยเอ็ด..... เบอร์โทรศัพท์

เป็นผู้มีอำนาจกระทำการยื่นขอต่ออายุหนังสือรับรองตรวจสภาพท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 คันกรอส
รวมทั้งรับฟังรับทราบ, ชี้แจงแสดงเหตุผล, การแก้ไข, รับรองสำเนาเอกสารและดำเนินการที่เกี่ยวข้องดังกล่าวให้ถูกต้อง
ต่อเจ้าหน้าที่ ยกเว้น ทำนิติกรรม แทนข้าพเจ้าจนเสร็จการ

การใดที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำไปตามขอบอำนาจดังกล่าวข้างต้นนี้ ให้ถือเสมือนหนึ่งว่า ข้าพเจ้าได้กระทำ
ด้วยตนเองทุกประการ

เพื่อเป็นหลักฐานแห่งการมอบอำนาจนี้ ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน



ลงชื่อ...

ผู้มอบอำนาจ

ลงชื่อ.....

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....

พยาน

ลงชื่อ.....

พยาน



เล่มที่ 91

เลขที่ 49

ใบอนุญาตเลขที่ 26 2555

วันที่ 12 ตุลาคม 2555



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

ขอรับรองว่าถ่ายจากต้นฉบับจริง

เป็นสำเนาถูกต้อง

เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๖

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 117 แห่ง พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456
แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2535 มาตรา 23

ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ สาขาฉะเชิงเทรา ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่	33/3	ถนน	พระราม 3	ตำบล/แขวง	ช่องนนทรี
อำเภอ/เขต	ยานนาวา	จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ	
ที่	สร้างสะพานเหล็กเชื่อมระหว่างท่าเทียบเรือของบริษัท				
วัตถุประสงค์	เพื่อใช้สัญจรไป-มาระหว่างท่าเทียบเรือของบริษัท ซึ่งอยู่ทั้งสองฝั่งของคลอง				
คลองหรือลำน้ำ	คลองหัวโพรงบน				
โฉนดที่ดินเลขที่	7519 และตราจองเลขที่ 159		บางปะกง		
ตำบล/แขวง	บางปะกง				
อำเภอ/เขต	จังหวัด		ฉะเชิงเทรา		
โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย					

ใบอนุญาตนี้

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา

กรมเจ้าท่า

เงื่อนไข

- ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่
ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้
ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล
ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาต
อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด
- ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอัน
เป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็น
อุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดกฎหมายทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย
หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้
จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่า
พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่า
ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ
ประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตหรือ
ทอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่า
จากทางราชการมิได้



เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เลขที่ ๒๖/๒๕๕๕

๑.๑ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ ชยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อ สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๑.๒ จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม

๑.๓ กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของ เครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๐๘.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับ ความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น

๑.๔ เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

๑.๕ จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกต้องลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยอยู่ห่างแหล่ง น้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร

๑.๖ ควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจำกัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๑.๗ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ

๑.๘ ต้องจัดทำแนวทูนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการ ทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะ อย่างน้อย ๒๐๐ เมตร

๑.๙ ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับก่อให้เกิด ผลภาวะกับชุมชนที่อาศัยใน บริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการ กระจายของฝุ่นละออง

๑.๑๐ ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑.๑๑ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑.๑๒ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แทน รับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมต่อท้ายใบอนุญาตฉบับนี้จึงได้ลง ลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน



ลงนาม

ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แทน

15 / 10 / 55

ขอรับรองว่าถ่ายจากต้นฉบับจริง

เป็นสำเนาถูกต้อง

เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๖

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
8

956090 19

845 B

1105

21405112

145614

1770 H.

กลองหัวโพร่ง

ตราของเลขที่ 159

ขอรับรองว่าถ่ายจากต้นฉบับจริง

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

สถานที่ซึ่งเขาไปบนเขาตลิ่งชัน ๒๕๕๕

วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีสุพรรณบุรี

18. 10. 1941

ဘိဘလိယော

รัฐบาลองหว่าไพรงบน หน้ที่คินของกรีก โคมคักิน เลขที่ ๗๕๑๘

[illegible]

แสดงด้วยเกล้า

Delta TRACING PAPER 90/95 gm² SIZE: A4

Product Of Germany

เอกสาร



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ 14 / 2545

อนุญาตให้ บริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด เจ้าของอาคาร
 อยู่บ้านเลขที่ 28/1 ตรอก/ซอย ถนน สุรศักดิ์ หมู่ที่ -
 ตำบล/แขวง สีม อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพฯ

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างเรือนกั้น

ที่ บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 14

ตำบล/แขวง บางปะกง อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา

ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส. ๓ เลขที่/ส.ค. ๑ เลขที่ 7519 , ทราจองเลขที่ ~~469~~ 159

เป็นที่ดินของ บริษัท ไฮเซช ลิสซิง จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร เรือนกั้น

(๑) ชนิด คสล. จำนวน 1 แห่ง เพื่อใช้เป็น เรือนกั้น

พื้นที่/ความยาว 280 เมตร ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ

จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(๒) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ

จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(๓) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ

จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ

เลขที่ - / - ที่ถนนหน้าในเขตเทศบาล

ข้อ ๓ โดยมี - เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎ
 กระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐
 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ค่าธรรมเนียมทวงแบบแปลนเป็นเงิน 280 บาท, ค่าใบอนุญาตเป็นเงิน 20 บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 19 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546

ออกให้ ณ วันที่ 20 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2545



เจ้าพนักงานท้องถิ่น